

ให้ภาพเล่าเรื่อง : เมือง Porto Alegre ใช้เทคนิคการวางผังในการเปลี่ยนถนน João Alfredo โดย Bruno Batista, Priscila Pacheco and Ariadne Samios ; 14 พฤษภาคม 2019

*** โปร์ตูอาเลกรี เป็นเมืองหลวงและเมืองที่ใหญ่ที่สุดของรัฐริโอกรันดีโดซูล ประเทศบราซิล ก่อตั้งในปี ค.ศ. 1769 โดย มานูเอล เซปุลเวดา เมืองมีประชากร 1,509,939 คน เป็นเมืองใหญ่เป็นอันดับ 10 ของประเทศ เป็นเมืองหลวงของรัฐที่อยู่ ใต้สุดของประเทศ โปร์ตูอาเลกรีเป็นหนึ่งในศูนย์กลางวัฒนธรรม การเมือง และเศรษฐกิจของบราซิล [วิกิพีเดีย](#)

/สุรเชษฐ์ ศรีไคร์ แปล



ถนน João Alfredo ในเมืองโปร์ตูอาเลกรี ประเทศบราซิล ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลง ภาพทั้งหมดโดย WRI Brasil

ถนน João Alfredo ของเมืองโปร์ตูอาเลกรี เป็นถนนที่ตัดผ่านใจกลางย่าน Cidade Baixa และรู้จักกันดีว่าเป็น ย่านที่มีความคึกคักในตอนกลางคืนที่เต็มไปด้วยบาร์เบียร์และนักท่องเที่ยวในทุกค่ำคืน แต่ในช่วงเวลากลางวัน ถนน João Alfredo แทบจะร้างผู้คน เป็นถนนที่ถูกหลีกเลี่ยงเพราะมีสภาพที่อันตราย โครงสร้างถนนมีคุณภาพต่ำ สำหรับคนเดินเท้าและนักปั่น และมีกิจกรรมด้านพาณิชยกรรมเพียงเล็กน้อย

ในต้นปี 2019 ความขัดแย้งของชาวเมืองกับเสียงอึกทึกครึกโครมในเวลาากลางคืน และสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งไม่สามารถที่จะเพิกเฉยได้อีกต่อไป เพื่อให้เกิดการจุดประกายให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทันที เทศบาลเมืองปอร์ตูอาเลกรีได้เลือก João Alfredo ให้เป็นหัวเรือใหญ่ในการใช้กลยุทธ์ด้านผังเมืองที่เรียกว่า “complete streets” มาใช้ในการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้



ทางม้าลายแบบใหม่ตรงทางแยกที่มีเกาะกลางที่ปลอดภัยมีการทาสีทางเท้าและเพิ่มวงเวียนเข้ามาเพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น

ก่อนทำการเปลี่ยนแปลง ทางเมืองได้ทำการทดสอบการออกแบบให้แน่ใจด้วยการใช้กรวยขึ้นนำการสัญจรของรถยนต์ รถบัส และยานพาหนะอื่นๆให้เป็นไปตามที่ João Alfredo วางไว้ได้อย่างถูกต้อง



หลังจากนั้น ทางเมืองก็ได้ทำสีถนน ติดตั้งหมุดถนนและเสาเพื่อปกป้องคนเดินเท้าให้เสร็จเรียบร้อย (วางแผนที่จะปรับปรุงทางลาดเอียงบริเวณมุมของทางเท้า แต่ดำเนินการยังไม่เสร็จ)



การนำเสนอรูปแบบถนนสายใหม่ให้กับชาวเมืองย่านนี้และส่งเสริมให้มีการนำไปใช้ในพื้นที่ใหม่ๆ ทางเมืองได้จัดให้มีการเปิดถนนเพื่อกิจกรรมต่างๆ ผลักดันกิจกรรมสำหรับเด็กและผู้สูงอายุ นักศึกษามหาวิทยาลัยท้องถิ่นได้จัดทำนิตรรศการที่มีสีสันตามแบบโครงการ “ถนนสมบูรณ์แบบ” (complete streets) ในเมืองอื่นๆของบราซิล



ชาวเมืองได้เพลิดเพลินกับการแสดงดนตรีสด ปั่นจักรยาน และขี่สกูตเตอร์ได้อย่างอิสระ รวมทั้งสิ่งดึงดูดใจอื่นๆ พวกเขายังได้พวกเขายังได้เรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนผ่านการรณรงค์เพื่อการศึกษาของเมืองเพิ่มเติมอีกด้วย



ภาพประกอบการปั่นจักรยานและขี่สกูตเตอร์จาก Google/ผู้แปล



ด้วยการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชนในวงกว้าง ทำให้เมืองนี้มีเป้าหมายเพื่อโปรโมทให้เป็นถนนที่มีความปลอดภัยเหมือนกับเป็นพื้นที่สาธารณะ กิจกรรมครอบครัวและเยาวชนได้ช่วยให้คนรุ่นต่อไปเข้าใจเรื่องถนนอย่างที่ João Alfredo ทำว่าเป็นมากกว่าช่องทางสำหรับยานพาหนะ แต่เป็นพื้นที่สำหรับผู้คนด้วยเช่นกัน



เทศบาลเมืองปอร์ตูอาเลกรีได้ทำการสำรวจในระหว่างการเปิดถนนเพื่อประเมินการรับรู้ของผู้อยู่อาศัยในการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับถนน รวมถึงปัญหาหลักๆของพวกเขาก่อนการสำรวจนี้ยังได้รวบรวมข้อมูลรูปแบบการเดินทางของคนอยู่อาศัยในพื้นที่ โดยพิจารณาหัวข้อต่างๆ เช่น ความสะดวกสบายและความปลอดภัยแบบสอบถามจะถูกนำมาใช้อีกครั้งในอีก 6 เดือนข้างหน้าเพื่อเปรียบเทียบผลลัพธ์และแสดงผลการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น



มีการรายงานข่าวจากสื่อท้องถิ่นและผลตอบรับจากชุมชนจากการดำเนินการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกของถนน João Alfredo ในเซิงบวก ซึ่งเป็นการสนับสนุนให้เมืองได้ประกาศให้มีการเปลี่ยนแปลงเช่นนี้บนถนนช่วงอื่นๆต่อไป

ในโครงการยุทธศาสตร์ผังเมืองนี้ (tactical urbanism project) เมืองปอร์ตูอาเลกรี ได้เข้าร่วมกับเมืองอื่นๆทั่วโลก ในการทดลองดำเนินการแบบง่ายๆและประหยัด ซึ่งมุ่งเน้นไปที่การทำทางเท้าในพื้นที่สาธารณะ ในประเทศบราซิล และที่อื่นๆ การดำเนินการเช่นนี้ได้แสดงให้เห็นว่ามีรูปแบบถนนใหม่ๆที่เป็นไปได้



ภาพประกอบจาก <https://gauchazh.clicrbs.com.br/porto-alegre/noticia/2019/03/como-foi-o-primeiro-dia-da-joao-alfredo-como-rua-completa-com-nova-sinalizacao-e-calcadas-mais-largas-citvx32nx01vj01lln12fw6n.html>

Bruno Batista เป็นนักวิเคราะห์ Active Mobility ของ WRI Brasil

Priscila Pacheco เป็นนักวิเคราะห์การสื่อสารของ WRI Brasil

Ariadne Samios เป็นนักวิเคราะห์การพัฒนาเมืองของ WRI Brasil

*** WRI :World Resources Institute เป็นองค์กรวิจัยระดับโลกที่ไม่หวังผลกำไร ก่อตั้งขึ้นในปี 1982 โดยได้รับเงินทุนจากมูลนิธิ MacArthur ภายใต้การนำของเจมส์กูดทาฟลเพธ *วิกิพีเดีย*

ที่มา:<https://thecityfix.com/blog/photo-essay-porto-alegre-uses-tactical-urbanism-transform-joao-alfredo-street-bruno-batista-priscila-pacheco-ariadne-samios/>

/สุรเชษฐ์ ศรีไคร แพล