

Orlando Experiments with Temporary Road Diets

เมือง Orlando ทดลองใช้การลดขนาดถนนชั่วคราว

*** บทความเมื่อ มีนาคม 2018



City of Orlando using temporary interventions to study long-term enhancements to pedestrian and bike infrastructure.

เมือง Orlando กำลังทดลองใช้การแทรกแซงถนนชั่วคราว เพื่อศึกษาการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสำหรับคนเดินเท้าและจักรยานในระยะยาว

*** ออร์แลนโด เป็นเมืองในเคาน์ตีออร์เรนจ์ รัฐฟลอริดา ประเทศสหรัฐอเมริกา ตั้งอยู่ตอนกลางของรัฐฟลอริดา มีเขตเมืองใหญ่เป็นอันดับที่สามของรัฐ รองจากไมแอมีและแทมปา ตัวเมืองมีประชากรมากเป็นอันดับที่ 6 ของรัฐฟลอริดา และเป็นอันดับที่ 85 ของสหรัฐอเมริกา /วิกิพีเดีย

ต้นเดือนที่ผ่านมา (มีนาคม 2018) เจ้าหน้าที่ออร์แลนโดจะทดสอบแนวคิดเรื่อง “การลดขนาดถนน” ระยะทางครึ่งไมล์ชั่วคราว ตามถนน Curry Ford จากถนน S. Bumby ไปทางทิศตะวันออกจนถึงถนน S. Crystal Lake Drive การทดลองในยุทธวิธีนี้จะใช้เวลาสี่สัปดาห์ ในช่วงเวลานั้นเจ้าหน้าที่ของเมืองจะทำการวิเคราะห์ตามทางเดินเพื่อหาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้ด้วยความหวังที่จะใช้ข้อมูลนี้เพื่อการออกแบบรูปร่างถนนที่ถูกลดขนาดลงแบบถาวรในอนาคตอันใกล้นี้ ในฐานะเป็นส่วนหนึ่งของโครงการนี้ เมือง Orlando จะเสนอให้ลดเลนทางสัญจรและเพิ่มเลนจักรยานในทั้งสองทิศทางรวมทั้งการติดตั้งทางข้ามใหม่ด้วย



Image: City of Orlando

โครงการนี้เป็นผลมาจากการมีส่วนร่วมของเมืองในโครงการ Safe Streets Academy ของ Smart Growth America ซึ่งเป็นโครงการความช่วยเหลือด้านเทคนิคที่รวบรวมวิศวกร นักผังเมือง และผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องจากหลายสาขาวิชาที่แตกต่างกัน เพื่อศึกษาปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุตามถนนที่รุนแรงและการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว นอกจากนี้สถาบันการศึกษายังมุ่งมั่นที่จะหาแนวทางการแก้ไขและมาตรการการจัดวางตำแหน่งส่วนประกอบต่างๆของถนนเพื่อจุดประสงค์ในการเพิ่มความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าและนักปั่น



Image: City of Orlando

โครงการสาธิตบนถนน Curry Ford จะนำเสนอหลักการของถนนที่สมบูรณ์แบบและส่งเสริมความคิดริเริ่มด้านความปลอดภัยสำหรับจักรยานและคนเดินเท้าผ่านการลองปรับปรุงถนนชั่วคราวครั้งนี้ ซึ่งจะเพิ่มความปลอดภัยและการเชื่อมต่อแบบหลายรูปแบบตามทางเดิน ผลการวิจัยจากโครงการจะใช้เป็นโมเดลสำหรับ Smart Growth America เพื่อแบ่งปันกับเมืองอื่น ๆ ที่ต้องการหาทางออกที่เป็นนวัตกรรมสำหรับการขนส่งของพวกเขาที่ยังแออัด

เจ้าหน้าที่ของเมืองมีความหวังว่าการทดลองครั้งนี้จะแสดงผลลัพธ์ที่น่าจะช่วยเพิ่มความพยายามในการจัดวางตำแหน่งองค์ประกอบของถนนต่างๆตามจุดจัดถนนที่มีการสัญจรไปมาหนาแน่น Christopher Cairns ผู้จัดการฝ่ายการขนส่งเมือง Orlando บอกกับ Orlando Sentinel (*สื่อท้องถิ่น/ผู้แปล*) ว่า "เป้าหมายคือการทำให้นถนนกลายเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนและแทบจะไม่ใช่ทางหลวงอีกต่อไป" Billy Hattway ผู้อำนวยการฝ่ายขนส่งของ Orlando กล่าวเสริมว่า "สิ่งที่คาดว่าจะเห็นก็คือความเร็วในการเดินทางลดลงตลอดเส้นทาง เราคาดว่าปริมาณการเดินทางจะยังคงอยู่ในระดับเดิมเนื่องจากมีความจุของรถยนต์บนถนนสายนี้มาก และคาดว่าจะมีกิจกรรมทางจักรยานและกิจกรรมของคนเดินเท้าที่เพิ่มขึ้น "



Image: City of Orlando

โครงการสาธิตนาน 1 เดือน และประเมินค่าใช้จ่ายของโครงการประมาณ 75,000 เหรียญ โดยแยกเงินสนับสนุนจากเมือง Orlando ,Orange County ,Smart Growth America และกระทรวงการขนส่งของรัฐบาล นี่ไม่ใช่ประสบการณ์แรกของเมือง Orlando ในการทดสอบการเปลี่ยนรูปร่างของถนนใหม่ ซึ่งไม่เป็นที่รู้จักมากนัก แต่ถนน Edgewater Drive ได้รับการปรับปรุงชั่วคราวแบบเดียวกันนี้มาเกือบสองทศวรรษแล้ว

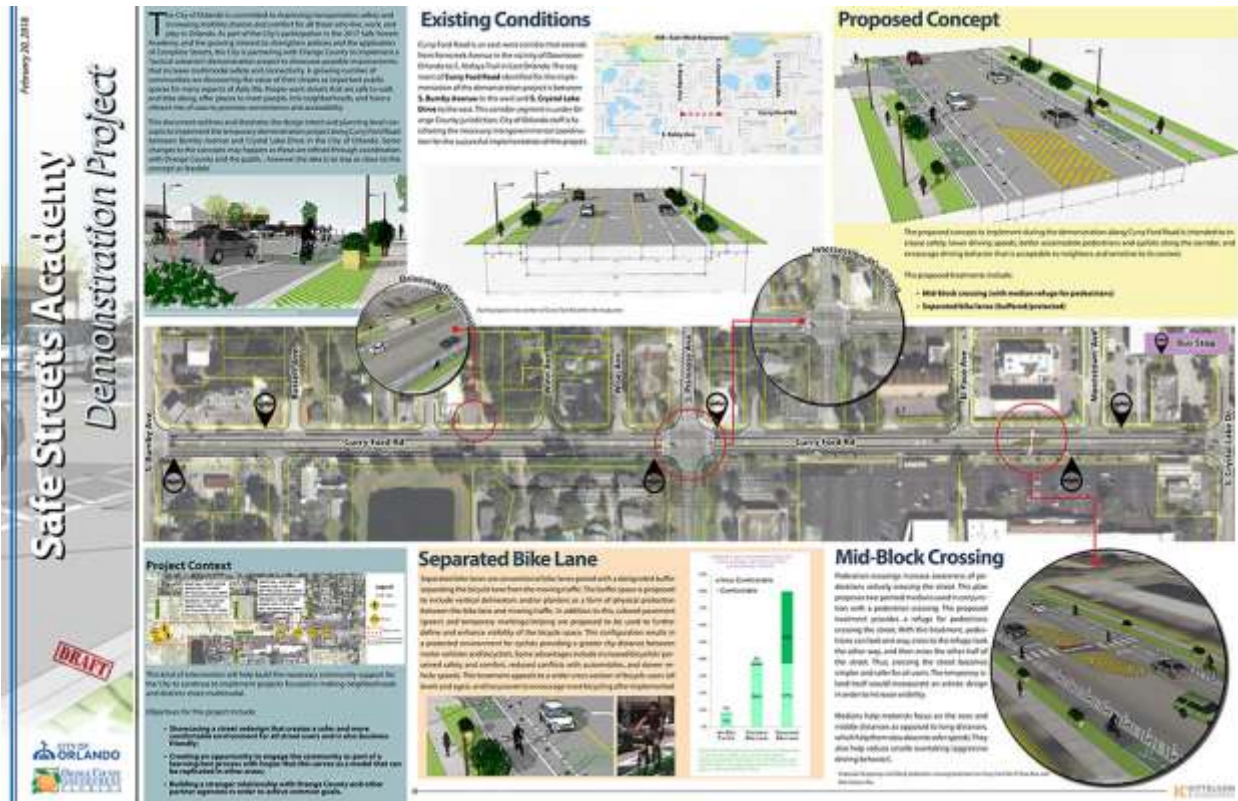


Image: City of Orlando

ถนน Edgewater Drive ซึ่งเป็นถนนสายหลักซึ่งอยู่ในย่านที่อยู่อาศัย College Park ของเมือง Orlando รู้จักกันแพร่หลายในฐานะต้นแบบของถนนที่ถูกลดขนาดใน Florida เป็นถนน 4 เลนมีผู้ขับขี่รถยนต์มากกว่า 20,000 คนต่อวันมีปัญหาการชนกันเกือบทุก 3 วัน และเกิดมีผู้บาดเจ็บทุกๆ 9 วัน ในปี 1999 ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในท้องถิ่นได้เริ่มดำเนินการเพื่อพยายามทำให้ถนน Edgewater กลายเป็นทางสัญจรที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น ในขณะที่ยังมีพื้นที่กว้างพอสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขี่รถจักรยาน ได้รับการสนับสนุนจากชุมชนโดยรอบ หน่วยงานของรัฐ และเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นได้วางแผนที่จะลดขนาดถนนตามแนวถนน Edgewater ระยะทาง 1.5 ไมล์ระหว่างถนน Par Street และ Lakeview Street ซึ่งสอดคล้องกับโครงการฟื้นฟูเมืองใหม่ในปี 2001

FDOT (Florida Department of Transportation: กรมการขนส่งแห่งรัฐฟลอริดา/ผู้แปล) ตกลงที่จะจ่ายเงินสำหรับการปรับโครงสร้างของถนนร่วมกับโครงการปรับเปลี่ยนช่องทางสัญจรใหม่ ซึ่งถนนจะถูกโอนจาก FDOT ไปให้ท้องถิ่นเป็นผู้ควบคุมดูแลแทน เมื่อเมือง Orlando ได้รับถนน Edgewater Drive มาควบคุมดูแลแล้ว เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นได้ทดลองใช้เทปจราจรปรับเปลี่ยนช่องทางสัญจรใหม่ชั่วคราวเพื่อทดสอบความเร็วยานพาหนะ

ปริมาณการจราจรปริมาณการขี่จักรยาน และเวลาในเดินทาง ซึ่งผลเป็นที่น่าพอใจ และทำการติดตั้งแบบถาวรในปี 2002 ทำการเอาเลนสัญญาณรถยนต์ 1 เลนออกไป (จากถนน 4 เลนเหลือ 3 เลน) โดยให้เลนกลางเป็นเลนสำหรับ เลี้ยวรถได้ทั้งสองฝั่ง และเพิ่มเลนจักรยานและที่จอดรถบนถนนไว้ด้วยกัน (แทน 1 เลนที่เอาออกไป/ผู้แปล)

Rightsizing Edgewater Drive in Orlando, Florida



Photos Credit: City of Orlando



ภาพประกอบจาก <https://www.pps.org/article/rightsizing-edgewater-drive-in-orlando-florida-for-safety-gains-and-to-promote-alternative-transportation>

วันนี้ถนน Edgewater Drive ได้กลายเป็นเส้นทางพาณิชยกรรมที่มีความเจริญรุ่งเรืองที่ยังทำให้สุขภาพอนามัยของคนในพื้นที่ดีขึ้นอีกด้วย ปริมาณการชนกันของยานพาหนะทั้งหมดลดลง 40 เปอร์เซ็นต์ การบาดเจ็บลดลง 71 เปอร์เซ็นต์ มีการเดินเท้าเพิ่มขึ้น 23 เปอร์เซ็นต์ และกิจกรรมปั่นจักรยานเพิ่มขึ้น 30 เปอร์เซ็นต์เลยทีเดียว จากหลักเศรษฐศาสตร์ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับการกำหนดการจัดการที่วางแผนไว้ ทำให้เกิดการเติบโต

ของธุรกิจตามถนน Edgewater Drive และมูลค่าทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าภายในระยะทางเพียงครึ่งไมล์บน
ถนน Edgewater Drive

สุรเชษฐ์ ศรีโคร/แปล

ที่มา :<https://www.moderncities.com/article/2018-mar-orlando-experiments-with-temporary-road-diets>