

101 วิธีง่ายๆที่คุณสามารถทำให้เมืองดีขึ้นได้ ตอน 4

Along Your Route

ตามเส้นทางของคุณ

39. ลดความเร็วลง การลดความเร็วรถลงเพียง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง (8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) อาจช่วยชีวิตใครบางคนได้ การศึกษาอุบัติเหตุจำนวน 422 ครั้ง ที่เกี่ยวข้องกับคนเดินเท้า พบว่ามีผู้เสียชีวิตถึง 3 จากรถที่ขับด้วยความเร็ว 30 ไมล์ต่อชั่วโมง (48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) มากกว่ารถที่ขับด้วยความเร็ว 25 ไมล์ต่อชั่วโมง (40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ถึง 2 เท่า หากขอให้เมืองของคุณใช้มาตรการจำกัดความเร็วเหลือ 20 ไมล์ต่อชั่วโมง (32 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ในเขตพื้นที่หนาแน่น จะมีอัตราการรอดชีวิตจากอุบัติเหตุรถชนจากความเร็วดังกล่าวถึง 98 เปอร์เซ็นต์เลยทีเดียว



ภาพการรณรงค์ให้จำกัดความช้ารถในพื้นที่ชุมชนเหลือ 20 ไมล์ต่อชั่วโมง เพื่อลดการเสียชีวิตของคนเดินเท้า

ที่มา <http://www.20splenty.org/>

40. แสดงเส้นทางไปสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในเมืองของคุณ ด้วยภารกิจที่จะทำให้ “feet on the street” มีมากขึ้น โครงการ Walk Your City ได้ทำให้เกิดการพูดคุยกันในชุมชนมากขึ้น ชาวชุมชนสามารถเข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์สร้างชุดป้ายกำกับที่กำหนดเอง (ด้วยข้อความเช่น "เดินไปห้องสมุด 2 นาที") ส่งถึงที่พร้อมติดตั้ง แนวคิดนี้เกิดขึ้นแล้วในเมืองต่าง ๆ เช่น Mount Hope, West Virginia, และ Santa Fe, New Mexico



ที่มา <https://www.walkyourcity.org/>

41. ทำแผนที่การเดินทางเท้ารอบบ้านคุณใน 40 นาที วัดระยะทางและวาดวงกลมรัศมี 2 ไมล์รอบ ๆ บ้านคุณที่ซึ่งคุณสามารถเดินไปถึงได้ง่าย จะทำให้คุณรู้ว่ามีส่วนที่หลายที่ซึ่งใกล้บ้านมากกว่าที่คุณคิด คนส่วนมากสามารถเดินได้ 2 ไมล์ในเวลา 40 นาที และคุณมีแนวโน้มที่จะเดินและอุดหนุนร้านค้าบริเวณบ้านมากขึ้นด้วย

WALKSHED Find your walkable way through the urban jungle

New York City

Philadelphia

Walkability is the first step to urban sustainability. It makes our neighborhoods more economically robust, reduces our impact on the environment, and improves the health of our citizens. Walkability is about making our cities better.

Walkshed can help you find a walkable way through the urban jungle. Our heat maps can help you pinpoint walkable neighborhoods that are close to the places you care about.

LINK

Choose Your Priorities
Select from a number of priorities and weight them positively or negatively according to your preferences. Hit "calculate" to generate your walkability map.

Explore Your Walkshed
Discover nearby amenities and businesses and how your neighborhood stacks up to others.

Fine Tune
Go back and revise your preferences! You can always recalculate to find new relationships within your walkshed.

ที่มา <http://www.walkshed.org/>

42. อย่าลืมนพื้นที่ชานเมืองเมื่อจะสร้างทางจักรยาน การสร้างย่านพักอาศัยของคุณให้ปลอดภัยสำหรับการปั่นจักรยานเป็นสิ่งสำคัญ แต่การเปลี่ยนมาสู่พื้นที่ชุมชนชานเมืองจะเกิดความแตกต่างมากมายในเรื่องความปลอดภัยและรูปแบบระบบคมนาคมที่กว้างมากขึ้น การริเริ่มโปรแกรมอย่าง Family Friendly Bikeways ใน Chicago จะช่วยให้การเชื่อมต่อเส้นทางจักรยานข้ามเขตเมืองกับนอกเมืองดีขึ้น



ที่มา <http://activetrans.org/our-work/bicycling/family-friendly-bikeways>

43. พายเรือไปทำงาน Bikeshare และการนั่งจักรยานไปด้วยกันได้กลายเป็นเรื่องธรรมดาเสียแล้ว แต่การพายเรือไปทำงานเป็นแนวทางใหม่อีกอย่างหนึ่ง แนวคิดเรื่องการแบ่งปันเรือคายัคที่ประกาศเมื่อเร็ว ๆ นี้ในมินนิอาโปลิสช่วยเป็นทางเลือกอีกทางหนึ่งให้ผู้เดินทางระหว่างสถานีสองแห่งบนแม่น้ำนี้ เนื่องจากบนท่าเทียบเรือจะเชื่อมต่อกับระบบ bikeshare ของเมือง จึงเป็นรูปแบบของการขนส่งในอนาคตที่อาจเป็นส่วนหนึ่งของการเดินทางไปทำงานในตอนเช้าของคุณ



<http://www.curbed.com/2016/8/11/12421786/minneapolis-boat-share-sharing-economy-kayak?platform=hootsuite>

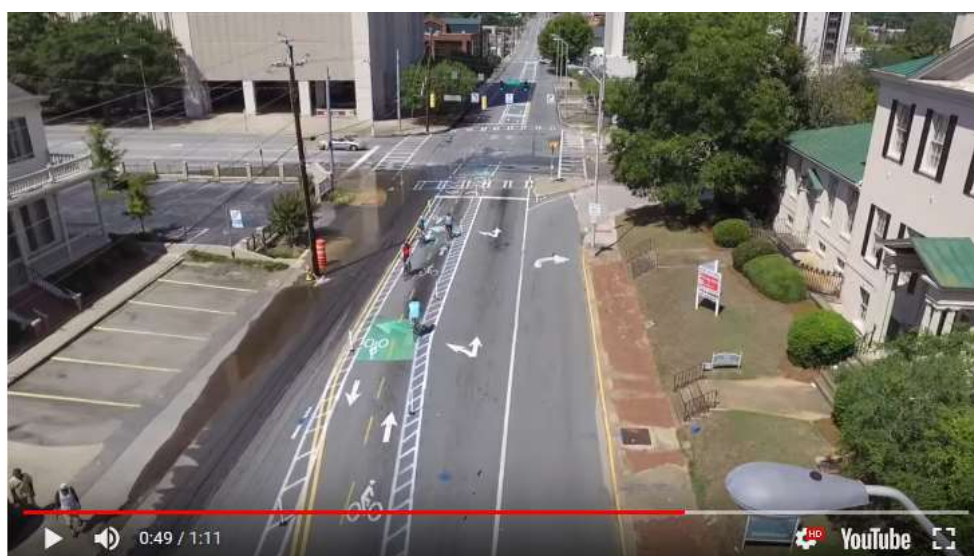
44. กำหนดวันปลอดรถยนต์ (car-free day) ในพื้นที่ ทุก ๆ วันที่ 22 กันยายน เมืองต่าง ๆ ทั่วโลกเข้าร่วมในวันปลอดรถยนต์ (car-free day) ทั่วโลก นำเสนอความก้าวหน้า ความได้เปรียบของถนนที่มีโครงสร้างของทางเดินเท้าและเลนจักรยานที่สามารถทำกันได้ที่ทุกพื้นที่ ยังไม่สายเกินไปที่จะเข้าร่วมการเฉลิมฉลองประจำปีในปีนี้ – ที่จอดรถของคุณไว้ที่ทำงานและเดินกลับบ้านได้แล้ว - เริ่มวางแผนตั้งแต่ปี 2017 ได้เลย

หมายเหตุ - วันปลอดรถ หรือ Car Free Day ตรงกับวันที่ 22 กันยายน ของทุกปี องค์กรในประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก จะรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล หันมาใช้รถขนส่งมวลชน และรถจักรยานเพิ่มขึ้น เพื่อลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนน อันส่งผลถึงการลดปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และยกระดับคุณภาพอากาศให้ดีขึ้น รวมทั้งลดปัญหาการจราจรติดขัด การเกิดอุบัติเหตุ ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง และจะส่งผลต่อการประหยัดพลังงานน้ำมัน รวมทั้งช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง การรณรงค์จะจัดขึ้นในวันที่ 22 กันยายน และทุกวันอาทิตย์ตลอดเดือนกันยายน

ที่มา : <https://th.wikipedia.org/wiki/วันรณรงค์ลดการใช้รถส่วนบุคคล/>

45. ทาสีบนเลนจักรยานชะ แทนที่จะพูดถึงผลกระทบของเส้นทางจักรยานใหม่บน Macon, Georgia เครือข่ายการสัญจรที่ Better Block ได้ดำเนินไปแล้วและได้นำวิสัยทัศน์ไปสู่ชีวิตที่ดีกว่า ด้วยความช่วยเหลือของ 498 cans of paint (และการสนับสนุนจากเมืองและ Knight Foundation) งานทาสีบนเลนจักรยานซึ่งได้เชื่อมโยงเลนจักรยานที่มีอยู่เข้าด้วยกัน อาจเป็นแนวทางที่จะขยายโครงสร้างพื้นฐานกับเส้นทางจักรยานของเมืองให้เพิ่มขึ้น

หมายเหตุ- Better Block, Knight Foundation และ 498 cans of paint เป็นมูลนิธิ/องค์กรอิสระ ที่มีอาสาสมัครมาช่วยออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ของพื้นที่เมืองให้มีความปลอดภัยและน่าอยู่ยิ่งขึ้น /ผู้แปล



46. ลองนั่งรถเมล์ " หลงเข้าไปในเมืองของคุณลองดู บ่อยครั้งที่เราหลีกเลี่ยงพื้นที่บางพื้นที่ อยู่แค่ภายในพื้นที่ comfort zone ของเรา แต่ผู้อยู่อาศัยในเมืองที่แท้จริงควรพยายามเข้าถึงทุกพื้นที่ที่เราเรียกว่าบ้าน คุณจะประหลาดใจที่พบว่า ความจริงแล้วมีหลายอย่างที่คุณไม่เคยอ่านเจอ ทั้งเรื่องดีและไม่ดี " - Germane Barnes สถาปนิกนักออกแบบและนักวางผังเมือง Opa-Locka มลรัฐฟลอริดา

47. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร รถยนต์ที่ขับเข้าไปในเลนจักรยานหรือไม่ระวังคนที่ใช้รถสองล้อสมควรได้รับการกีดกันและออกไปส่ง นักขี่จักรยานที่เพิกเฉยกับกฎไม่ได้ช่วยให้เกิดเลนจักรยานที่ดีและการบังคับใช้ที่ดีขึ้น คนเดินเท้าควรให้ความสนใจขณะข้ามถนนที่พลุกพล่าน ทุกคน: ควรปฏิบัติตามกฎของถนน

48. ขี่จักรยานไปยังส่วนอื่น ๆ ในเมืองของคุณ Slow Roll กลุ่มชุมชนจักรยานที่เริ่มต้นในดีทรอยต์ ได้รวบรวมนักปั่นเพื่อพบปะและสำรวจพื้นที่ใหม่ ๆ ของเมือง ส่งเสริมการขี่จักรยานในละแวกพื้นที่ใกล้เคียงใหม่ ๆ รวมถึงการขยายเส้นทางจักรยานและระบบ bikeshare ลงในพื้นที่ที่ยังไม่มีอีกด้วย

49. สร้างย่านที่เป็นมิตรกับจักรยาน เมืองลองบีชรัฐแคลิฟอร์เนียไม่เพียงแต่ต้องการสนับสนุนให้นักปั่นจักรยานเดินทางไปยังร้านค้าและร้านอาหารในท้องถิ่นได้บ่อยครั้งเท่านั้น แต่ต้องการพิสูจน์ว่าคนที่ปั่นจักรยานนั้นช่วยธุรกิจขนาดเล็ก ๆ ด้วย ย่านธุรกิจที่เป็นมิตรกับจักรยานจะมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้นักปั่นสองล้อ เช่นที่เขานจักรยาน มีส่วนลดให้ และเป็นศูนย์กลางสำหรับเครือข่ายจักรยานของเมืองที่กำลังเติบโตด้วย



ภาพประกอบจาก <http://www.bikelongbeach.org/bike-programs/bicycle-friendly-business-district-program/>...ผู้แปล

50. ปกป้องเลนจักรยานของคุณด้วยต้นไม้ เมืองแวนคูเวอร์ได้ทำการป้องกันเลนรถจักรยานไว้อีกหนึ่งชั้นหนึ่ง โดยปรับเปลี่ยนเส้นทางที่ทาสีแบบทั่วไปให้เข้าไปอยู่ในแปลงต้นไม้ การใช้แปลงปลูกต้นไม้แทนที่เครื่องมือจำพวกที่กั้นไม้เพียงแต่ช่วยแยกจักรยานออกจากรถได้อย่างปลอดภัย แต่ยังช่วยเพิ่มภูมิทัศน์ให้กับผู้ใช้ทุกคน



51. เปลี่ยนป้ายรถเมล์ของคุณ เรามีป้ายเรียบ ๆ และที่นั่งรออันที่น่าเบื่อหน่ายเหมือนป้ายรถเมล์ในเมืองทั่วไป มีโครงสร้างอ่อนปวกเปียกด้วยวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่? โครงสร้างพื้นฐานนี้จำเป็นต้องได้รับการอัปเดต โดยถูกเรียกร้องให้ดำเนินการออกแบบใหม่อย่างเด่นชัดจากกลุ่ม Bus Stop Moves ใน Cleveland โดยครอบคลุมหลังคาและผนังของป้ายรถเมล์ด้วยคำแนะนำด้านการออกกำลังกายหรือ Ride, Rally, Ride in Memphis ซึ่งจะเปลี่ยนจุดหยุดรถไปเป็นศูนย์กลางการขี่จักรยานอีกด้วย

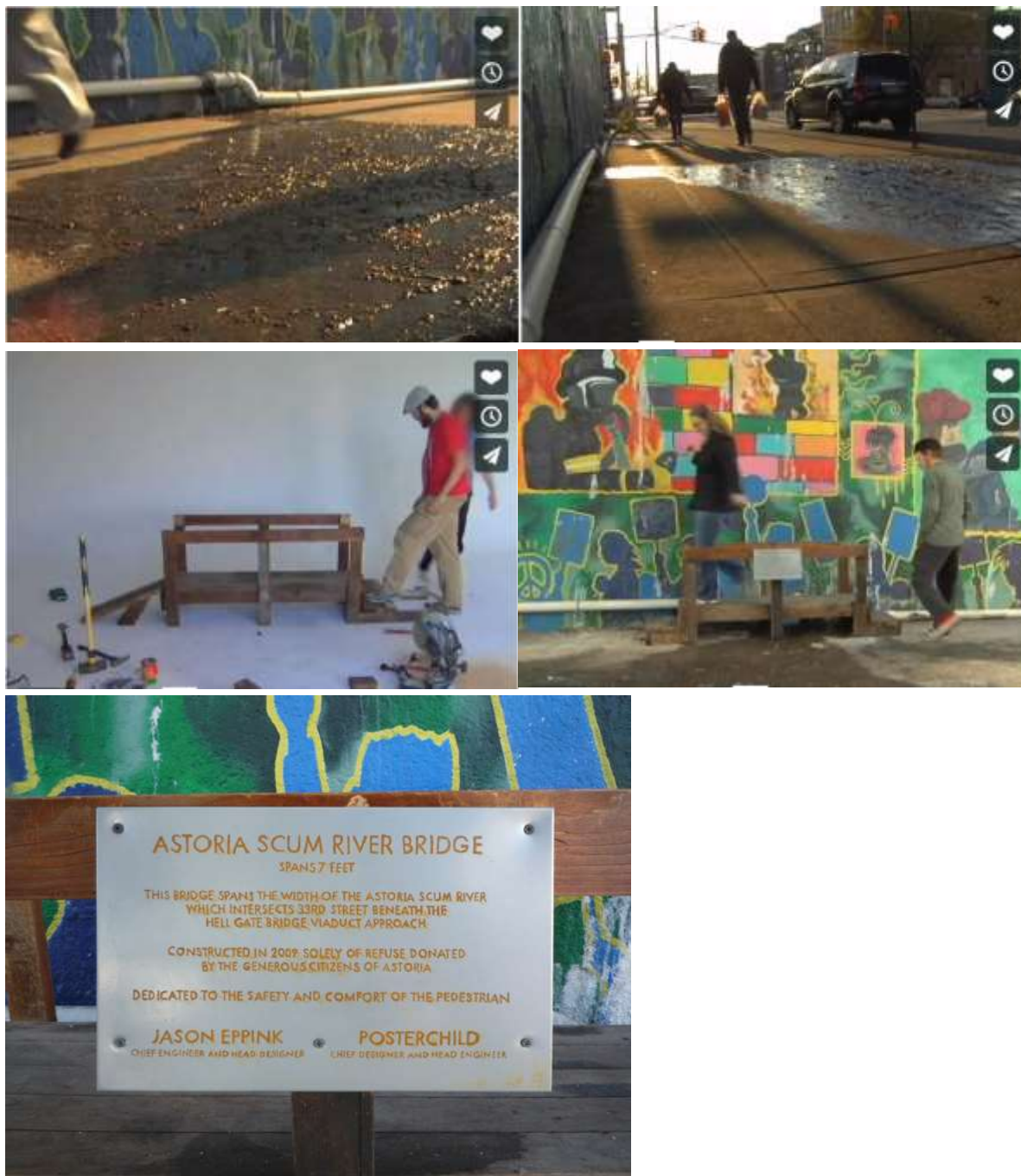


ภาพจาก <https://www.ioby.org/project/ride-rally-ride>



ภาพจาก <https://www.ioby.org/project/bus-stop-moves>

52. สร้างสะพานด้วยตัวคุณเอง ไม่มีใครแนะนำให้คุณพยายามทำตามแบบโรเบิร์ตโมเสสเพียงอย่างเดียว (นักปฏิรูปเมืองที่ถูกสื่อตั้งฉายาว่า “ผู้สร้างต้นแบบ”/ผู้แปล) แต่สิ่งเล็ก ๆ ก็สร้างความแตกต่างได้ ศิลปินชาวนิวยอร์ก (และหัวหน้าวิศวกร) Jason Eppink มักจะเดินผ่านท่อที่มีน้ำรั่วไหลท่วมบนทางเท้าเกิดบ่อน้ำสกปรกขนาดใหญ่ วิธีการเยาะเย้ยของเขาก็คือการทำ Astoria Scum River Bridge ทางเดินไม้ที่มีขนาดเล็ก ซึ่งได้รับเงินสนับสนุนจากชาวบ้าน และในที่สุดก็สามารถกระตุ้นเจ้าของโครงการให้เข้ามาซ่อมท่อน้ำได้สำเร็จ





ภาพจาก <https://jasonepink.com/astoria-scum-river-bridge/>

53. เป็นเจ้าภาพการประกวดการสร้างต้นแบบในการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านนวัตกรรม Cyclehack ทั่วโลกซึ่งรวบรวมนักออกแบบและนักปั่นในเมืองต่าง ๆ ทั่วโลก เพื่อสร้างและทดสอบแนวคิดใหม่ ๆ สำหรับเทคโนโลยีจักรยานที่ดีขึ้น Transportation Camp ที่จัดขึ้นทุกปี เพื่อหาทางแก้ปัญหาการจราจรที่ยากลำบากมากขึ้น



ภาพประกอบจาก <https://twitter.com/smarterthancar>

54. เพียงแค่ปั่นจักรยานก็พอ ไขแล้ว, การขี่จักรยานสามารถช่วยโลกได้จริง ๆ จากการศึกษาในปี ค. ศ. 2015 ของมหาวิทยาลัยแคลิฟอร์เนียเดวิส หากมีจำนวนการใช้จักรยานในการสัญจรทั้งโลกเพียง 14 เปอร์เซ็นต์จะช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในเมืองถึง 50 เปอร์เซ็นต์ทั่วโลกภายในปี พ. ศ. 2593 และดูเหมือนจะเป็นไปได้ หากพิจารณาว่าครึ่งหนึ่งของการสัญจรในเมืองทั้งหมดมีระยะไม่เกินหกไมล์ ซึ่งสามารถปั่นจักรยานไปได้

55. จัดทำระบบ park-and-pedal (จัดที่จอดรถฟรีให้กับผู้ที่นำจักรยานใส่รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน) David Montague เจ้าของ บริษัท บอสตันที่ทำจักรยานแบบพับเก็บได้ต้องการที่จะกระตุ้นให้เกิดการปั่นจักรยานในพื้นที่ที่มีการเดินทางเป็นจำนวนมาก และต้องใช้วิธีการแก้ปัญหาแบบไฮบริดอันชาญฉลาด: จัดระบบจักรยานและระบบรถยนต์นั่งในเมือง ระบบ Park & Pedal ของเขาซึ่งใช้ที่จอดรถและเส้นทางต่างๆที่มีอยู่เพื่อกระตุ้นให้ผู้คนเดินทางสลับระหว่างการปั่นจักรยานและการขับขี่ ขณะนี้มีพื้นที่ 19 แห่งในบริเวณเมืองบอสตัน



ภาพจาก <https://www.parkandpedal.org/>

Park & Pedal เป็นระบบจอดรถฟรี (สำหรับผู้ที่เอาจักรยานใส่รถเพื่อใช้ปั่นมาทำงานต่อ) ที่ตั้งอยู่ในทำเลที่สะดวกในการขี่จักรยานจากศูนย์กลางการจ้างงานของเมืองทำให้คุณจอดรถได้ในจุดที่กำหนดและปั่นจักรยานไปทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงความแออัด/ผู้แปล

56. การว่ายน้ำในแม่น้ำ ทะเลสาบ และท่าเรือท้องถิ่นกำลังเติบโตขึ้นมาในอัตราที่น่าตกใจ การจัดกิจกรรมที่ผู้คนสามารถใช้เส้นทางน้ำเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจได้แม้เพียงวันเดียว – จะช่วยเปลี่ยนนิสัยทัศนของคุณ ในเมืองบอสตันกิจกรรมว่ายน้ำประจำปีซึ่งได้รับการสนับสนุนจาก Charles River Swimming Club ได้ทำให้เกิดการสนับสนุนการฟื้นฟูบูรณะแม่น้ำที่เต็มไปด้วยมลพิษในขณะนี้แล้ว

ที่มา <http://www.curbed.com/2016/9/22/13019420/urban-design-community-building-placemaking>

-สุรเชษฐ์ ศรีไคร-แปล