

บทความจาก 2 minute read

New York City's Protected Bike Lanes Have Actually Sped Up Its Car Traffic

โครงการป้องกันเลนจักรยานของมหานครนิวยอร์กทำให้การจราจรดีขึ้น

ไม่ต้องทนฟังเสียงตระโกนด้วยความโมโหใส่ ด้วยการลดระยะทางคนเดินเท้า ลดอัตราการบาดเจ็บของนักปั่น และบรรเทาความแออัดของรถ โดยการติดตั้งระบบป้องกันเลนจักรยาน ซึ่งเป็นผลดีต่อทุกคนไม่ใช่เฉพาะคนขี่จักรยานเท่านั้น



เมื่อครั้งแรกที่มหานครนิวยอร์กเริ่มใช้มาตรการปกป้องเลนจักรยานในปี 2007 คนขับรถบางคนเกิดข้อสงสัย ในเรื่องนี้ คือการเสียพื้นที่ถนนของรถยนต์จะทำให้การจราจรช้าลง ซึ่งหลังจากการรวบรวมข้อมูลในปีถัดมา รายงานฉบับใหม่ได้แสดงให้เห็นความจริงที่ตรงกันข้ามกัน ในถนนบางสายที่มีการออกแบบให้มีการปกป้องเลนจักรยานนั้น ระยะเวลาในการเดินทางกลับเร็วขึ้น และปรากฏว่าเลนที่สร้างใหม่นั้นได้เพิ่มคุณสมบัติของเลนที่กว้างอีกด้วย

สำหรับคนเดินเท้าแล้ว เลนจักรยานทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้นด้วยการร่นระยะทางข้าม และทำทางข้ามให้คนขับรถเห็นชัดเจนยิ่งขึ้น อัตราคนเดินเท้าที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุลดลงจากเดิม 22% บนถนนที่มีเลนจักรยาน ซึ่งไม่ใช่เรื่องน่าแปลกใจที่อัตราการบาดเจ็บของนักปั่นก็ลดลงด้วยเช่นกัน ตัวอย่างเช่น บนถนน สาย 9 แม้ว่าจะมีเลนจักรยานที่ยาวขึ้น แต่อัตราการบาดเจ็บของนักปั่นกลับลดลงถึง 65%



สำหรับผู้ใช้งานรถจักรยาน การไหลของจราจรที่ดีขึ้นส่วนหนึ่งมาจากประโยชน์ทางอ้อมของความปลอดภัยที่เพิ่มเข้ามาจากการมีเลนจักรยาน ปัจจุบันรถที่เลี้ยวซ้ายจะมีช่องสำหรับจอดรอ ทำให้มีโอกาสชนนักปั่นจักรยานที่มาจากทางตรงน้อยมาก และก็ได้เป็นการขวางการจราจรในขณะที่รอเลี้ยวอีกด้วย

“การมีพื้นที่จอดรอสำหรับรถเลี้ยวซ้ายที่สามารถเคลื่อนที่ออกได้สะดวก ที่สามารถเห็นรถจักรยาน และนักปั่นจักรยานก็สามารถมองเห็นรถยนต์ที่จะเลี้ยวเช่นกัน คุณสามารถหยุดรถโดยไม่ต้องรู้สึกรอคอยจนรถข้างหลังทำให้เคลื่อนที่ได้เร็วขึ้น” Josh Benson ผู้อำนวยการโครงการจักรยานและคนเดินเท้า กรมการขนส่งมหานครนิวยอร์ก กล่าวว่า “นั่นคือคุณลักษณะด้านความปลอดภัยที่สำคัญของเลนจักรยานรูปแบบนี้ และยังช่วยให้การสัญจรเคลื่อนที่ดีขึ้นอีกด้วย”

นั่นก็ไม่ได้บอกว่าเมืองนี้จะไม่ได้รับการร้องเรียนในเรื่องของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ในบางครั้งผู้คนรับรู้แต่เพียงว่าการจราจรช้าลง เพียงแค่พวกเขาคาดเดาว่ามันต้องเป็นเช่นนั้น “ผมคิดว่ามีผู้คนที่รับรู้ว่าจะระยะเวลาการสัญจรเพิ่มขึ้นเพียงเพราะการมองถนนที่ดูต่างจากเดิม” Benson กล่าว “มันเป็นส่วนหนึ่งของเหตุผลที่เราต้องทำการเก็บข้อมูลเชิงประจักษ์เพราะเราก็มีผลตอบรับที่คืออยู่พอสมควร

ข้อมูลใหม่ๆจะช่วยให้กรมฯในการประชาสัมพันธ์ให้เครือข่ายเลนจักรยานได้ขยายตัวไปในละแวกใกล้เคียงมากขึ้น “เพียงแคเห็นประโยชน์โดยรวมที่เกิดขึ้นจริงๆจากสิ่งอำนวยความสะดวกเหล่านี้ก็จะช่วยให้เกิดเลนจักรยานรุ่นต่อไปได้” Sean Quinn ผู้อำนวยการร่วมโครงการจักรยานและคนเดินเท้า กรมการขนส่งมหานครนิวยอร์ก

กล่าว “เราจะไม่พูดแค่ว่านี้เป็นเพียงสิ่งอำนวยความสะดวกให้จักรยาน แต่มันยังเป็นวิธีหนึ่งในการช่วยระบบการจราจรอีกด้วย เราจะพูดว่ามันมีศักยภาพที่จะช่วยทุกคนในย่านที่มีการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกนี้”

เลนจักรยานใหม่นี้ยังช่วยธุรกิจในท้องถิ่นอีกด้วย พบว่าถนนที่มีเลนจักรยานนั้นเกี่ยวข้องกับยอดขายการค้าปลีกที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งงานใหม่ๆ และจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นด้วย

ในช่วง 7 ปีที่นครนิวยอร์กได้ทำการติดตั้งระบบป้องกันเลนจักรยานที่ยาวกว่า 30 ไมล์นั้น เป็นแค่เพียงการเริ่มต้นเท่านั้น “เรามีแผนการที่จะติดตั้งระบบนี้ปีละ 5 ไมล์ทุกปี” Benson กล่าว “ที่จริงแล้วในเมืองมีบล็อกประมาณ 100 บล็อกที่ต้องมีระบบป้องกัน Bike lane ซึ่งมันเป็นงานถนนในเมืองที่ขึ้นใหญ่มาๆในทุกๆปี

สุรเชษฐ์ ศรีไคร - แพล