

5 Reasons No One Should Ever Take the Straddling Bus Seriously

เหตุผล 5 ข้อที่ไม่เคยมีใครควรทำรถประจำทางคร่อมเลน

เว็บไซต์ Streetsblog USA ได้ออกมาวิจารณ์โครงการรถโดยสารคร่อมเลนของประเทศจีน ซึ่งได้ทำการก่อสร้างและทดสอบไปเมื่อไม่นานมานี้ ต่อไปเป็นบทวิจารณ์ที่ทางเว็บไซต์ดังกล่าวได้วิจารณ์ไว้



บริษัทในประเทศจีนสร้างและทดสอบต้นแบบของโครงการนี้ในช่วงระยะสั้นๆ แต่โครงการนี้อาจจะเป็นโครงการสุดท้ายของรถประจำทางคร่อมเลน : ภาพจาก Popular Science

มันคือรถโดยสารที่สูงกว่าและลึบยากกว่ารถบัสทั่วไป เริ่มตั้งแต่ปี 2010 บริษัทของจีนได้จับเอาจินตนาการที่เป็น รถโดยสารคร่อมเลน โดยใช้แนวคิดที่ผู้คนทั่วโลกต้องการหลีกเลี่ยงความวุ่นวายของระบบขนส่งที่มีในท้องถนน แต่ "การทดสอบ" ในสัปดาห์ที่ผ่านมาในเมือง Qinhuangdao ดูเหมือนว่ามันเป็นเปลวไฟแห่งความรุ่งโรจน์สุดท้ายสำหรับความคิดนี้

ไม่นานหลังจากที่ทำการทดสอบการวิ่ง สื่อต่างๆของรัฐบาลจีนได้โจมตีชื่อเสียงของเพลง Youzhou ของนักออกแบบ "โครงการขนส่งโดยรถบัสยกระดับ" ว่าเป็นโครงการที่ฉ้อฉลซ่อนเงื่อนหลอกหลวงนักลงทุนหรือไม่?

เพราะมีช่องโหว่ใหญ่ๆของโครงการเปรียบเหมือนช่องใต้รถโดยสารที่ให้รถสามารถวิ่งลอดได้ โดยมี 5 ช่องโหว่ใหญ่ๆ ดังนี้

1. มันเป็นรถไฟไม่ใช่รถบัสโดยสาร ดังนั้นจึงต้องเอารถชนิดนี้ออกไปจากถนนเป็นอันดับแรก ที่ของมันควรจะวิ่งอยู่บนราง แต่คิดก็ผิดแล้วที่จะให้คนจำนวนมากได้เห็นรถบัสโดยสารยกระดับที่มีล้อวางวิ่งบนถนนเก่าๆบนท้องถนน และดูมันวิ่งไป การก่อสร้างรางของมันก็มีราคาแพง และมีการนำเสนอที่ทำทายวงการการออกแบบทั้งหมดที่เคยมีมา
2. มันวิ่งได้แค่ทางตรงๆเท่านั้น นี่เป็นเรื่องใหญ่ที่จะทำอย่างไรให้รถไฟยกระดับที่มีความกว้างถึง 25 ฟุต เลี้ยวได้บนถนนที่มีการจราจรติดขัด การทดสอบวิ่งระยะ 300 เมตรในสัปดาห์ที่ผ่านมาไม่ได้แสดงให้เห็นครอบคลุมถึงการที่จะจินตนาการได้ว่ารถโดยสารขนาดมหึมาจะสามารถเลี้ยวได้อย่างถูกต้องบนถนนทั่วไป? (คุณสงสัยหรือไม่ว่าในความเป็นจริงจะเกิดอะไรขึ้น หากมีคนขับรถอยู่ใต้รถบัสโดยสารยกระดับในขณะที่มันกำลังเลี้ยว แล้วสัญญาณไฟจราจรพิเศษภายใต้รถบัสที่จะบอกให้พวกเขาหยุดมันใช่เรื่องใหม่?)
3. มันไม่สามารถวิ่งบนถนนที่มีสะพานลอยได้ รถบัสที่มีความสูง 16 ฟุตไม่สามารถวิ่งบนถนนที่มีสะพานลอยและสะพานยกระดับอย่างกรุงปักกิ่งได้หรอก
4. การคร่อมเลนไม่ใช่เรื่องที่ดี ที่ชัดเจนมากก็คือ รถบัสโดยสารสูง 2.1 เมตร แต่ความสูงสูงสุดของยานพาหนะในประเทศจีนคือ 4.5 เมตร สิ่งหนึ่งที่รถบัสโดยสารยกระดับควรทำก็คือการถ่างมันออก การยกคร่อมเลนไม่ใช่เรื่องดี



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของเมืองกว่างโจว
ขนส่งคนได้ 1 ล้านคนต่อวัน (ข้อมูลจาก
Wikipedia)

5. มันเป็นแค่จินตนาการที่จะหลีกเลี่ยงการสร้างเส้นทางขนส่งมวลชนจริง ๆ นี่คือปมของปัญหา บัสเลนสามารถเพิ่มความเร็วในการขนส่งผู้โดยสารที่ผ่านการจราจรในเมือง – ไม่มีเทคโนโลยีลูกเล่นอื่นใดที่จำเป็นอีก แต่ชาวเมืองจะยินดีที่ถนนโล่ง และมีเลนรถโดยสารขนส่งสาธารณะที่สามารถขนส่งคนได้มากและสะดวกสบายกว่าเลนรถยนต์ส่วนบุคคล
- อันที่จริงแล้ว ความยาว 14 ไมล์ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกวางโจว ประเทศจีน รองรับคนประมาณ 1 ล้านคนต่อวัน (ซึ่งถือว่าเป็นเมืองที่มีระบบขนส่งที่ประสบความสำเร็จ-ความเห็นของผู้แปล) แทนที่จะคิดทำรถบัสโดยสารคร่อมเลน บางที่สถานที่อื่นน่าจะเกิดการเลียนแบบความสำเร็จในชีวิตจริงของกวางโจวแทนที่จะจินตนาการในสิ่งที่จะไม่เกิดขึ้น

-สุรเชษฐ์ ศรีไคร -แปล

นี่เป็นบทวิจารณ์ของเว็บไซต์ Streetblog USA ก็ต้องติดตามดูกันต่อไปว่าโครงการนี้ของประเทศไทยจะประสบความสำเร็จหรือล้มเหลวต่อไปในอนาคต