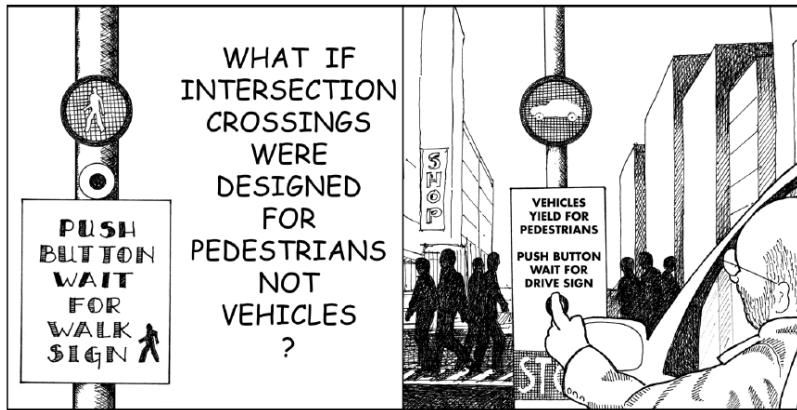


การมีทางเท้าที่ดีอย่างเดียวไม่เพียงพอในการกระตุ้นให้เกิดการเดิน อ่าน 5 มุมมองที่เป็นปัจจัยส่งเสริมให้เกิดชุมชนแห่งการเดิน (Credit: Strong Towns)



1. ไม่จำเป็นต้องมีป้อมกวดข้อมถนนให้นำราคาสูง ซึ่งจะทำให้คนเดินถนนมีอิสระในการเดินโดยไม่ต้องมารอปุ่มสัญญาณไฟเขียวอนุญาตให้เดินได้บริเวณทางแยกต่างๆ โดยการสร้างความเคยชินให้กับคนขับรถยนต์ส่วนตัวว่าไม่ควรขับรถมาบริเวณสถานที่หรือชุมชนที่สนับสนุนการเดินเท้า



2. การที่จะเป็นชุมชนที่สนับสนุนการเดินเท้า ต้องมาจากความต้องการของคนในชุมชนด้วย ประชากรชุมชนมีความเห็นร่วมกันที่อยากจะให้เป็นสถานที่ที่มีรถวิ่งน้อย ปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนน มุ่งมั่นที่จะสร้างชุมชนให้เป็นย่านแห่งการเดินเท้า



3. การออกแบบถนนต้องเป็นกลาง สามารถให้คนเดินเท้า รถยนต์ส่วนบุคคล ขนส่งสาธารณะใช้งานได้เท่าเทียมกัน ไม่เป็นการออกแบบเพื่อเน้นให้บริการประเภทใดประเภทหนึ่ง



4. ชาวอเมริกันต้องการย่านแห่งการเดินเท้า การพัฒนาพื้นที่มากๆไม่ตอบสนองความต้องการนั้น ดังนั้นการพัฒนาพื้นที่จึงต้องไม่มากเกินไป ต้องคำนึงถึงการเข้าถึงพื้นที่โดยการเดินเท้าให้มากขึ้น



5. การสร้างเพียงแค่ทางเดินเท้าไม่ได้ตอบโจทย์การสร้างชุมชนแห่งการเดิน แต่เป็นเพียงจุดเริ่มต้นของกระบวนการสร้างชุมชนแห่งการเดินเท่านั้น ยังมีวิธีการหรือเครื่องมือใหม่ๆที่จะดึงดูดให้เกิดความต้องการในการเดินที่หลากหลายมากมายกว่าเพียงแค่สร้างฟุตบอลอีกมาก



- ถอดความโดยย่อโดย สุรเชษฐ์ ศรีใคร

ที่มา [http://www.strongtowns.org/journal/2016/6/27/6-reasons-why-walkability-matters?utm\\_content=bufferbe236&utm\\_medium=social&utm\\_source=facebook.com&utm\\_campaign=buffer](http://www.strongtowns.org/journal/2016/6/27/6-reasons-why-walkability-matters?utm_content=bufferbe236&utm_medium=social&utm_source=facebook.com&utm_campaign=buffer)