

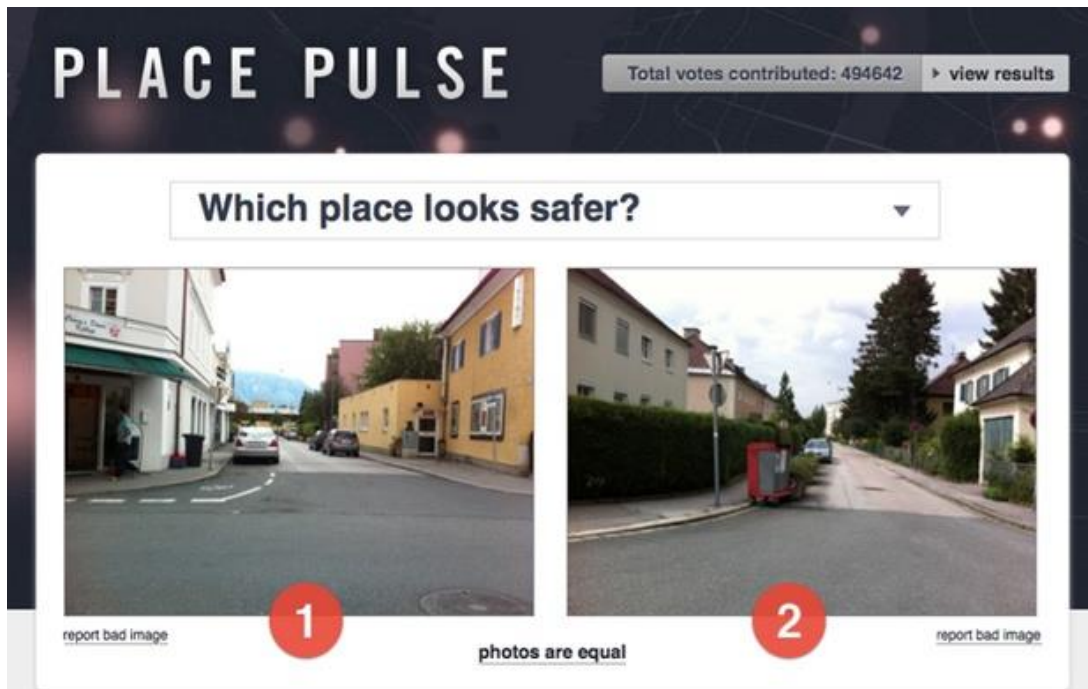
Streetscore ความหมายและผลประโยชน์ด้านความปลอดภัยและด้านคุณภาพชีวิตมีอะไรบ้างศึกษาได้จาก link (Credit : CityLab/America Walks)

มูลค่าของเมือง 'StreetScore' เป็นโครงการต่อเนื่องจากเอ็มไอทีใช้อัลกอริทึมในการทำนายความปลอดภัยของถนนที่ช่วยให้นักวิจัยและนักผังเมืองเข้าใจเมือง



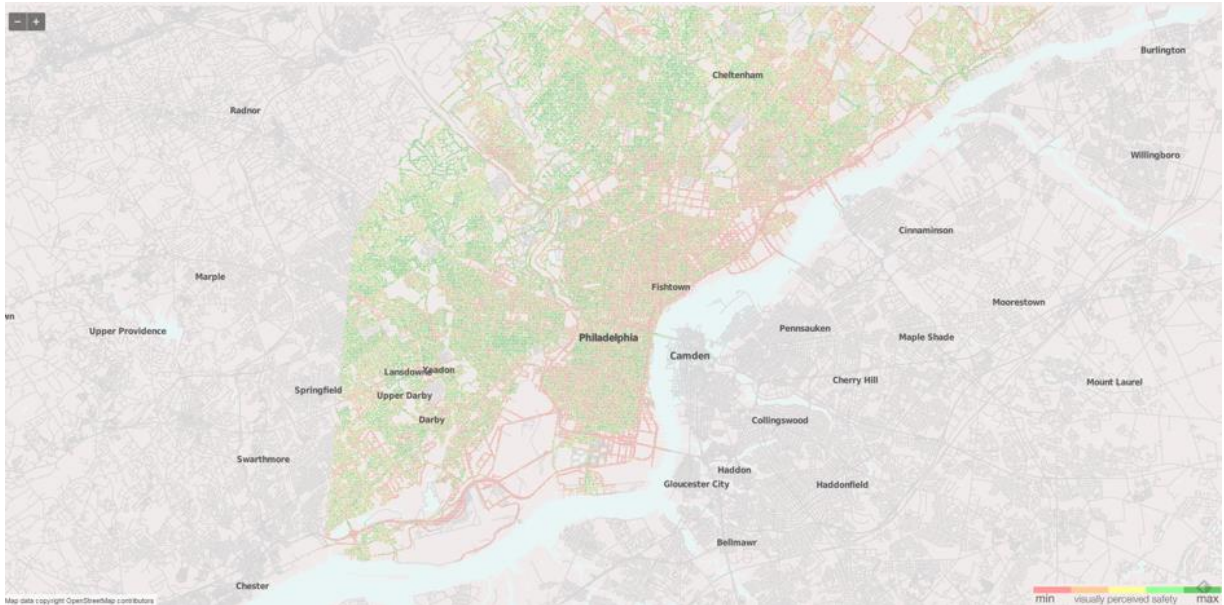
(ภาพตัวอย่างได้รับคะแนน Street Score 9.9 เต็ม 10 แสดงว่าถนนสายนี้ให้ความรู้สึกปลอดภัยมาก)

ในปี 2011 กลุ่มของนักวิจัยเอ็มไอทีได้ขอให้คนในอินเทอร์เน็ตเล่นเกม โดยการส่งรูปถ่ายถนน 2 รูปที่ต่างกันของถนนในโปรแกรม Google Street Views และให้คนเหล่านั้นให้คะแนน ว่ารูปไหนดูมีความปลอดภัยกว่า มีชีวิตชีวกว่า อึดอัดกว่า เมื่อได้รับคำตอบแล้วก็จะมีการสุ่มของรูปถนนชุดใหม่ปรากฏขึ้นมาอีก



โครงการดังกล่าวดำเนินการต่อเนื่องซึ่งถูกใช้เพื่อศึกษาวิธีการที่คนรับรู้ถึงความปลอดภัยของถนน ซึ่งขึ้นอยู่กับลักษณะของอาคาร ต้นไม้ และลักษณะของทางเท้า โดยคาดว่า 5 ปีข้างหน้า คนอื่น ๆ กว่า 80,000 คนจากทั่วโลกจะเข้าร่วมส่งผลทดสอบ และกว่า 1.3 ล้านคนคลิกบนภาพถ่ายมากกว่า 100,000 ครั้ง

กลุ่มนักวิจัยเอ็มไอที่อีกกลุ่มจะนำข้อมูลทั้งหมดที่ได้มาสร้างอัลกอริทึมที่คำนวณ "คะแนนความปลอดภัย" ของถนนที่ขึ้นอยู่กับสี พื้นผิวและรูปทรงที่มีอยู่ในแต่ละภาพ โดยเฉพาะขั้นตอนวิธีพิจารณาสิ่งประกอบในภาพ แต่ละภาพ: อาคาร, ต้นไม้, พื้นดินและท้องฟ้า โดยใช้นักศึกษาแผนที่ให้คะแนนกับถนนในนิวยอร์ก, บอสตัน, ชิคาโก, ดิทรอยต์และฟิลาเดลเฟีย แผนที่ที่กำหนดให้แสดงเป็นจุด ซึ่งกำหนดให้จุดสีเขียว (เป็นที่ปลอดภัยที่สุด), สีเหลือง, สีส้ม, และสีแดง (ปลอดภัยน้อยที่สุด) ตามลำดับ เรียกว่า StreetScore



Nikhil Naik นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษาที่ MIT และเป็นหนึ่งในนักวิจัยที่อยู่เบื้องหลังโครงการกล่าวว่า รูปถ่ายของอาคารสมัยใหม่ที่คุณจะเห็นมีคะแนนความปลอดภัยสูงกว่าอาคารที่เป็นอิฐแบบเก่า และถนนที่มีต้นไม้เรียงรายมีแนวโน้มที่จะได้คะแนนสูงกว่าถนนโล่งๆ

นอกจากนี้คณะของ Naik ขยายการวิจัยไปในเมืองต่าง ๆ มากกว่า 25 เมืองของสหรัฐอเมริกา โดยวิเคราะห์การขยายตัวของเมือง ไม่เพียงเฉพาะด้านความปลอดภัย แต่ยังรวมถึงความสวยงามและควมมีชีวิตชีวาของเมืองทั่วโลก แต่คำถามคือ จะใช้ข้อมูลเหล่านี้ให้เกิดประโยชน์ได้อย่างไร? โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลของการวิจัยถูกตัดสินโดยการใช้การคำนวณแทนมนุษย์ซึ่งมีความเข้าใจความสำคัญทางวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ของสถานที่แต่ละแห่งมากกว่า

เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น Naik ชี้แจงว่า แผนที่นี้ไม่ได้บ่งบอกว่าควรหรือไม่ควรเดินทางไปที่ใด และพวกเขาจะไม่พยายามที่จะคาดการณ์กิจกรรมผิดกฎหมายที่มีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้น ในความเป็นจริงเขาบอกว่าข้อมูลนี้ควรนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการประชุมให้ความเห็น หรือถกเถียงกันเกี่ยวกับเรื่องการป้องกันรักษาความปลอดภัย เป้าหมายสูงสุดคือการให้นักผังเมืองนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ เพื่อปรับปรุงพื้นที่สาธารณะที่บางแห่งที่มีปัญหา และนักวิจัยนำไปใช้เพื่อทดสอบผลกระทบของการสลายตัวของเมือง

ตั้งแต่เริ่มโครงการในปี 2014 Naik กล่าวว่าทั้งนักวิชาการและผู้กำหนดนโยบายได้นำข้อมูลไปใช้งานได้อย่างดี นักวิจัยใช้ชุดข้อมูลดังกล่าวในการใช้กฎหมายการสงวนพื้นที่ประวัติศาสตร์ส่งผลกระทบต่อการใช้ของในพื้นที่อย่างไร เช่นเดียวกับการศึกษาความสัมพันธ์ของย่านที่อยู่อาศัยกับความสำเร็จการศึกษาของนักเรียนที่อาศัยอยู่ที่นั่นอย่างไร ในด้านนโยบายเขากล่าวว่ากรุงวอชิงตัน ดี.ซี. จะใช้ข้อมูล StreetScore ของถนน 311 สาย ปรับปรุงระบบการผสมผสานการทำงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ในตอนท้ายของบทความ Naik ว่า “สิ่งที่ดีที่สุดก็คือการให้คนที่รู้จักพื้นที่เป็นผู้ตัดสินใจดำเนินการในพื้นที่เอง แต่ต้องจำกัดขนาดและขอบเขตของการศึกษา” เขากล่าว “คุณจะเลือกข้อมูลที่มีคุณภาพสูงมากสำหรับพื้นที่ขนาดเล็ก หรือจะเลือกข้อมูลที่มีคุณภาพดีโดยประมาณ แต่ครอบคลุมพื้นที่ขนาดใหญ่กว่าก็ได้”

สุรเชษฐ์ ศรีไคร -แปล-

ที่มา http://www.citylab.com/design/2016/04/the-value-of-a-city-streetscore/479385/?utm_source=SFTwitter